




Camariñas
o mar todo

PRG

158

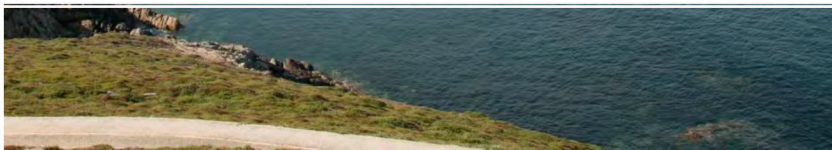
Ruta Costa da Morte

CAMARIÑAS

Camariñas . A Coruña- Galicia- España



Concello de Camariñas



Coordina: Concello de Camariñas

Axencia de Desenvolvemento Local de Camariñas:

M^a Josefa Jiménez Sánchez

Fotos Portada y Contraportada:

Portada e Contraportada: Concello de Camariñas

Contraportada: X. Búa

Fotografías y dibujos:

Fotos sin firma Axencia de Desenvolvemento Local de Camariñas

X. Búa e Abertal (fotos incluídas na web camarinas.net)

IMEGA

Byvelibre

Diego Alonso

Equipo Redactor:

Axencia de Desenvolvemento Local de Camariñas:

Emilio González Ramos

M^a Josefa Jiménez Sánchez

Empresa IMEGA

Bernardino Martínez Castiñeiras

Deseño: Concello de Camariñas

Axencia de Desenvolvemento Local do Concello de Camariñas

M^a Josefa Jiménez Sánchez

Departamento de Informática do Concello de Camariñas

Jose Manuel Sestayo López

RUTA COSTA DA MORTE

Camariñas
A Coruña- Galicia

PRG
158

INDICE

1. CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA
2. PERFIL
3. PUNTOS DE INTERES
4. REPRESENTACION CARTOGRÁFICA
5. DATOS SOBRE LA RUTA Y SU PREPARACIÓN
6. DESCRIPCION DE LA RUTA
7. DESCRIPCION DE LOS PUNTOS DE INTERES EN LA RUTA
8. ELEMENTOS SINGULARES

RUTA COSTA DA MORTE**CARACTERÍSTICAS DE LA RUTA**

1

Localización

Parroquia de Camariñas del Ayuntamiento de Camariñas-Provincia de A Coruña- Galicia- España.

GPS: N: 43°07.27,0' W: 009°11.4,98'

Cartografía: I.G.N. 1:25.000 n° 68-ICamariñas

I.G.N. 1:25.000 n° 43-III Camariñas

I.G.N. 1:25.000 n° 67-II Muxía

Distancia total

22,5 KM el camino principal

550m el desvío alternativo

Grado de dificultad

Medio. Accesible para personas con un hábito físico-deportivo medio. El desnivel máximo es de 150m

M.I.D.E

Nivel de esfuerzo	1
Orientación Itinerario	1
Dificultad Desplazamiento	1
Esfuerzo necesario	4

Tiempo estimado

8 h camino principal

20 minutos desvío alternativo

Tipo de recorrido

Circular. Comparte con la Ruta Litoral parte de su recorrido. Esta ruta pertenece a la categoría de *Pequeño Recorrido* (PR)

Acceso en bicicleta y caballo

Apto completamente

Observaciones:

Prever el retorno al punto de partida.

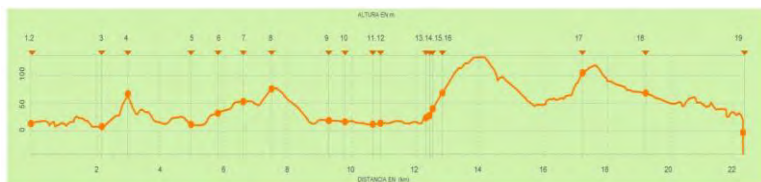
En el folleto turístico "Camariñas Capital del Encaje" y "Camariñas Red Natura 2000", esta ruta aparece en color rojo.

Esta ruta fue señalizada y homologada por la FGM en 2011. El color de la señalización es amarillo y blanco

RUTA COSTA DA MORTE

PERFIL

2



RUTA COSTA DA MORTE

3

PUNTOS DE INTERES

1. Camariñas.
2. Restos del castillo del Soberano
3. Capilla Virgen del Monte
4. Playa de Lago. Inicio Red Natura
5. Coidal das Castañas
6. Faro y Cabo Vilán
7. Islote Vilán de fora y Furna dos Infernos
8. Ensenada de Arneliña
9. Mámoa de Reira
10. Piedra del Oso
11. Foso de los lobos
12. Piedra de los enamorados de Reira
13. Cabo Trece
14. Cementerio de los ingleses
15. Playa de Trece
16. Monte Blanco
17. Mirador das Seixas. Vistas panorámicas
18. Mourín.
19. Camariñas



RUTA COSTA DA MORTE

4

REPRESENTACIÓN CARTOGRÁFICA DE LA RUTA



RUTA COSTA DA MORTE

5

DATOS SOBRE LA RUTA Y SU PREPARACIÓN

La ruta y sus alrededores.

Camariñas es una villa marinera conocida por sus encajes de bolillos y por su riqueza natural y medioambiental de la que es testigo el Faro de Cabo Vilán, uno de los más emblemáticos de Galicia.



Ocupa una península con dos caras, una mirando al mar atlántico y la otra a las tranquilas aguas de la ría que comparte con el ayuntamiento vecino de Muxía.

El topónimo de Camariñas procede de la planta arbustiva Caramiña (*Corema album*), este pueblo depende de las actividades relacionadas con el mar y la elaboración de los mismos.

Posee puerto pesquero, Cofradía de pescadores, agrupación de mariscadoras y percebeiros así como una de las conserveras de mayor tradición de la Costa da Morte y empresas de preparación y elaboración de pulpo, algas y mariscos. Es el puerto pesquero de mayor peso comercial en la Costa da Morte, fundamentalmente en las especies de sardina y pulpo.





Camariñas tiene unas excelentes condiciones para el deporte náutico. Cuenta con puerto deportivo con 83 amarres y servicios de restauración y combustible, haciendo de este enclave uno de los más competitivos y cómodos de la zona.

Para el deporte de vela se cuenta con un club de vela, actividades y competiciones organizadas por el Ayuntamiento de Camariñas, por otra parte la asociación de empresarios de Camariñas organiza un premio anual para pesca deportiva en la que participan profesionales y aficionados de toda España.



El encaje de bolillos de Camariñas, es reconocido en todo el mundo. Tradicionalmente esta compleja técnica artesana fue transmitida de madres a hijas, en la actualidad el ayuntamiento posee escuelas y cursos de

encaje para menores, mayores y turistas.

Es obligado acercarse a una de las artesanías textiles más importantes de Galicia y de España: el encaje de Camariñas, realizado a mano entrejando hilos envueltos en palillos de madera sobre una almohada.

En esta villa se sitúa el Museo do Encaixe de Camariñas que se creó en el mes de noviembre de 1996. Exhibe un testimonio



excepcional de la supervivencia de las artes y oficios populares, siendo un exponente de la tradición que permanece prácticamente en sus contextos originales. Con ello se intenta recuperar la memoria histórica, conservarla y difundirla mediante la creación de este.

La planta superior del edificio alberga la colección permanente del Museo compuesta por diseños y piezas de encaje de Camariñas, así como los utensilios y materiales utilizados para su elaboración. También encontramos en el paseo marítimo tiendas de venta de esta artesanía milenaria y exhibiciones en vivo del trabajo de las encajeras o palilleiras.

La Mostra de Encaixe de Camariñas, reconocida como fiesta de interés turístico es una feria internacional que se organiza cada Semana Santa. En este evento anual podemos disfrutar de exposiciones de piezas de encajes de bolillos nacionales e internacionales, desfile de moda donde se incorpora el encaje de Camariñas a las prendas masculinas y femeninas y por supuesto a exhibiciones de las encajeras del municipio que cultivan las técnicas y diseños tradicionales que asombran a todos y todas las visitantes. Esta celebración tiene como presidenta de honor a la reina de España.

También podemos visitar en Camariñas el casco histórico, la capilla de la Virgen del Carmen, la iglesia de San Xurxo de Buría, el conjunto de hórreos y casas tradicionales de la calle Calvario o



las playas de Area da Vila o Lingunde y en cabo Vilán el faro y centro de interpretación de naufragios y señales marítimas.

Camariñas celebra del 15 al 18 de julio una de las fiestas más emblemáticas de la Costa da Morte: la procesión de la Virgen del



Carmen con la colorida danza de arcos ejecutadas por marineros. También se celebra el Lunes de Pascua la romería de la Virgen de Monte, el 23 y 24 la fiesta de San Jorge y el 31 de agosto San Ramón.

En todas las parroquias de Camariñas, podemos encontrar tranquilas playas, hermosos parajes y una gastronomía con productos frescos de la ría y el mar.

En la parroquia de Xaviña podemos visitar la playa de O Ariño, la iglesia de Santa Maria o contemplar los pazos de Paxariñas o de los Mouzos. En esta zona se sitúa la hermosísima Ruta de Senderismo Local "RC-1 Ruta da Insua". Además en la parte costera podemos se sitúan el Cementerio de los Ingleses, incluido en la ruta europea de cementerios reconocida como Itinerario Cultural Europeo y las playas de Reira o la duna de Monte Blanco



En la parroquia de Ponte do Porto se puede visitar el museo etnográfico situado en la calle Curros en un local particular. Este museo construido en 1997 por iniciativa de una asociación de vecinos, presenta interesantes muestras de utillaje, muebles, documentos y otros materiales característicos de la vida y la cultura tradicional de la zona. Es conveniente concertar cita previa y realizar una visita guiada y comentada. (Tfno.: 981 73 09 98).

Otros elementos de interés son el puente que cruza el río y da nombre a esta parroquia, la iglesia de San Pedro y el campanario de San Roque situado en el lugar de A Grixia. En verano se celebran la Fiesta gastronómica del “Caldo da Riola” y la celebración de San Pedro (27 y 29 de junio), San Roque (15 y 16 de agosto), con procesiones, misas y fiestas-romerías.

En Camelle encontramos el inicio de la “RC-2 Ruta Litoral” que parte del Museo de Man, *el alemán de Camelle*, recorre espacios de gran riqueza medioambiental, paisajística y ornitológica. Por Arou y Santa Mariña podemos disfrutar de playas tranquilas y familiares, parajes prácticamente vírgenes y laboriosos puertos de pesca.



X. Búa



Como llegar.

➤ En vehículo particular:

- Desde Santiago de Compostela. 80,2Km.
Ruta de Santiago a Bertamiráns por la AG56-Noia, a Ponte Maceiras por la AC-544 a Negreira por la AC-546, a Baíñas por la AC-441, a Casadas por la AC-9203, a Vimianzo por la AC-552 y a Ponte do Porto y Camariñas por la AC-432.

Desde A Coruña 90,4 Km

Ruta: De A Coruña a Carballo por la AG-55 a Vimianzo por la AC-552 a y a Ponte do Porto y Camariñas por la AC-432

- Desde Vigo 159,3Km
Ruta: De Vigo a Milladoiro por la AP-9 a Bertamiráns por la AG-56-Noia a Ponte Maceiras por la AC-544 a Negreira por la AC-546, a Baíñas por la AC-441, a Casadas por la AC-9203, a Vimianzo por la AC-552 y a Ponte do Porto y Camariñas por la AC-432.

➤ Líneas de autobús

Desde Santiago de Compostela y A Coruña. Los horarios de salida suelen ser desde las 8:00 hasta las 14:30 horas y el tiempo medio de viaje ronda las dos horas. Se recomienda confirmar horarios con las empresas de transportes.

Teléfonos y web de las empresas:

- AUCASA 981 58 88 11



- MONBUS 902 29 29 00
.www.monbus.es/index2.htm
- VAZQUEZ 981 14 84 70

Tfno. Estaciones de autobús:

- Santiago de Compostela
Plaza Camilo Díaz Baliño, S/N
15704 Santiago de Compostela
981 542 416
- A Coruña
Caballeros, 21
15009 La Coruña
981 184 335
- Vigo
Avenida de Madrid, 57
36214 Vigo
986 373 411

➤ En taxi.

Tfno. Taxis de Camariñas. 981 73 61 69
Tfno. Taxis de Ponte do Porto 981 73 01 18

➤ Por vía marítima

Camariñas cuenta con puerto deportivo.

Peirao Novo s/n, Camariñas. Tfno. 981 73 71 30
cncamarinas@cncamarinas.com

Latitud: 43° 07' " N Longitud: 9° 11' " W
Amarres: 83 Calado: 4 m
Eslora máxima: 10 m



➤ En avión

- Aeropuerto de Santiago de Compostela
LAVACOLLA, S/N. 15820 Santiago de Compostela
Tfno. 902 404 704
- Aeropuerto de Alvedro (A Coruña)
ALVEDRO, S/N, Culleredo –
Tfno. 902 404 704
- Aeropuerto de Vigo
Avenida AEROPORTO, S/N. 36318 Vigo
Tfno. 902 404 704
- Aeródromo privado a 54 Km Empresa: Naturmaz
(Mazaricos). Consultar disponibilidad.
Tfno.: 981 107902, 610 550 524, 902 009 766. Fax: 902 009
767 Mail:info@naturmaz.com Web:www.naturmaz.com

Equipo personal aconsejado.

Calzado adecuado preferentemente de montaña.

Gorro y crema protectora

Agua, mínimo 1 litro por persona

Bastones, mapa

Cámara de fotos y prismáticos

Impermeable o similar en época no estival.

Recomendaciones.

Antes de hacer la ruta consultar siempre las previsiones meteorológicas. Tener precaución en invierno por los fuertes vientos que puedan estar previstos en la zona.



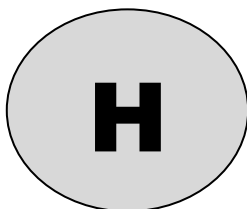
Respetar y mantener el entorno limpio, no arrojar papeles, envoltorios o residuos.

No encender fogatas y por supuesto no tirar las colillas de cigarrillos durante el recorrido

En primavera y verano es conveniente llevar productos contra las picaduras de insectos.

Servicios de salud y ayuda (SOS).

- Centro Médico de Camariñas. C/ Río do Prado, S/N - 15123 Camariñas.
Tfno.:981 736 200.
- Centro de urgencias más cercano (a 9 Km en Vimianzo). C/ Rosalía de Castro, 15129-Vimianzo
Tfno.: 981.716208
- Hospital Virxe da Xunqueira (a 32 Km en Cee). Pº Alcalde Pepe Sánchez, 7 - 15270 Cee
Tfno.: 981.706001
- Farmacia de Josefa Fernández. Plaza de Insuela, 1, Camariñas
Tfno.: 981 737301
- Farmacia de Trullenque Álvarez. C/Arenal s/n Tfno.: 981 736280
- Farmacia de Álvarez Pardiñas en Ponte do Porto. Praza de San Roque, 23, Ponte do Porto
Tfno.: 981 730001
- Protección Civil Camariñas Avda. da Coruña, 66- Camariñas.
Tfno.: 650 420 021/981 737336
- Guardia Civil Camariñas. C/ Constitución, 8. Camariñas.



Tfno.: 062/ 981 736 262

- Policía Local Camariñas. Plaza de Insuela S/N
Tfno.: 607 482 382/ 91 736050
- Teléfono cualquier emergencias: 112
- Teléfono urgencias medicas: 061
- Servicio Protección Naturaleza (SEPRONA) 981 736262

Alojamiento.

- En Camariñas(8,4 Km)

HOTELES

- Hotel* Escala. Rúa Traspraia, 6. Tfno.: 981 737109.
- Hotel* O Cotariño. Lugar do Cotariño- Camariñas.
Tfno.: 639638634/659923693.
info@docotarino.com
web: <http://www.docotarino.com/>
- Hotel* Residencia O Parranda. Rúa Casadillo, 1.
Tfno.: 981 70 54 68/ 662340893.
info@oparranda.com
web: <http://www.oparranda.com/>
- Hotel* Puerto Arnela. Praza do Carmen, 20
Tfno.: 981 705477 mail. reservas@puertoarnela.es
web: <http://www.puertoarnela.es/>

PENSIONES

- Pensión** Gaviota. Rúa do Río, 15. Tfno.: 981 73 65 22
hostalgaviota@hotmail.com
Web: <http://www.hostalgaviota.cjb.net/>

- Pensión *Cuatro Vientos. Rúa Muiño do Vento, 71.
Tfno.: 981 73 60 64. info@catroventos.com
web. <http://www.catroventos.com/>
- Pensión* Dársena. C/ Alcalde Noguera Patiño, 20.
Tfno.: 981 736331.
- Pensión* Stella del Mar. Ronda de San Xurxo, 7. Tfno.:
981 73 73 04. reservas@stelladelmare.es
web <http://www.stelladelmare.es/>

- En Xaviña(A 3 Km)
 - Casa Sara. Pensión** C/ Cruceiro, 39 baixo- Xaviña,
Tfno.:981 731091

- En Ponte do Porto
 - Pensión Residencia** La Fe.
Carretera de Camariñas, 63- Dor Tfno.: 981 731133
pensionlafe@gmail.com
web: www.pensionlafe.es
 - Pensión** O Pincho. C/ Curros 22. Tfno.:981 730250

Restaurantes.

- En Camariñas(8,4 Km)
 - Restaurante 4 ventos. C/ Muiño do Vento, 71
Tfno.: 981 736064, info@catroventos.com
web Café-www.catroventos.com/
 - Club Náutico. Peirao Novo S/N. Tfno.:608 252 587
 - Restaurante La Marina. C/ Canton Miguel Feijoo, 3,
Tfn.: 981 737196. freiretajes@hotmail.com
 - web <http://www.lamarina-restaurante.com/es/>



- Restaurante Marisquería O Meu Lar. C/ Pinzón, 26.
Tfno.: 981 737196 / 666 488 142 / 600 288 018.
restomeular@msn.com web.
<http://www.costadelamuerte.com/rest-omeular/>
- Restaurante Puerto Amela. Plaza do Carmen, 20
Tfno.: 981 705477. reservas@puertoarnela.es web.
<http://www.puertoarnela.es/>
- Pizzería Stella del Mar. Ronda de San Xurxo, 7.
Tfno.: 981 737304. reservas@stelladelmare.es
web <http://www.stelladelmare.es/>
- Bar Restaurante Victoria. Calle Ambrosio Feijoo, 1.
Tfno.:981 730694
web. www.lamarina-restaurant.com/es
- Restaurante Villa de Oro. C/ Areal, 7
Tfno.: 981 73 63 54. web <http://www.villadeoro.es/>
- En Xaviña (A 3 Km)
 - Casa Sara. C/ Cruceiro, 39 baixo- Xaviña,
Tfno.:981 731091
 - Restaurante O Ariño. Lugar de Tasaraño, 48
Tfno.: 981 7308 21. julio.martinez@gmx.es
 - Café- Bar Restaurante Rojo. C/ Agramar, 45.
Tfno.: 981 731189. parrilladarajo@hotmail.com
- En Ponte do Porto
 - Pizzería- Restaurante A Xunqueira. C/ Outeiro, 37.
Tfno.: 981 730450 Web. <http://www.axunqueira.es/>
 - Parrillada Antelo. Lugar de Allo, 177 Tfno.: 981 730495
 - Restaurante Casa Trabeiro C/ Outeiro, 50. Tfno.:981 730036 blasespin@yahoo.es



- Pizzería- Cervecería Brasil. C/Curros,9. Tfno.: 981 730340.
- Café-Bar Hamburguesería Delfox. C/ Curros, 81. Tfno.: 981 730157
- En Camelle (6 Km)
 - Café Bar Restaurante Chalana. C/ Principal, 2 Tfno.: 981 710512 / 600 871 529

Más información sobre Camariñas:

Ayuntamiento de Camariñas.

Agencia de desarrollo local.

Plaza de Insuela S/N

15123 Camariñas (A Coruña)

Tfno.: 981 737004

www.facebook.com/concellocamarinas

www.camarinas.net

RUTA COSTA DA MORTE

6

DESCRIPCIÓN DE LA RUTA

Esta ruta circular de 22,5 Km nos hará disfrutar de un paisaje costero prácticamente virgen salpicado de construcciones civiles y etnográficas. Podremos observar tanto aves y fauna protegida como ecosistemas dunares intactos y esculturas pétreas moldeadas a lo largo de los siglos por la erosión del viento y del agua.

Este sendero comparte parte de su recorrido con la Ruta Litoral de Camariñas

La ruta se divide en tres tramos:

- El tramo inicial parte del Castillo del Soberano, desde donde se divisa la entrada de la ría y sus villas ribereñas. Transcurre por el paisaje característico de la costa: matorral marítimo almohadillado, playas de arena y playas de cantos rodados.



-El tramo central recorre la costa atlántica desde el camino de Cabo Vilán hasta el Cabo Tosto. Recorre el corazón del “Lugar de

Interés Comunitario Costa da Morte”, un espacio



natural de gran valor paisajístico, cultural y medioambiental. En el sendero se encuentra el Faro Vilán con el Centro de Interpretación de señales marítimas y faros de la Costa da Morte, el islote Vilán de Fora catalogado como Zona Especial de Protección de Aves de Europa, esculturas naturales como la Piedra del Oso y la de los Enamorados, y el Cementerio de los Ingleses, incluido en la Ruta Europea de Cementerios Singulares, reconocido al igual que el Camino de Santiago como Itinerario Cultural Europeo. Finalmente, en la zona más virgen de Camariñas se encuentran las playas de Trece y la duna de Monte Blanco, una de las más elevadas de Europa.

- En el tramo final se regresa al núcleo de Camariñas por el interior. Desde las únicas elevaciones del recorrido se divisan unas panorámicas magníficas de la costa y de la ría. Esta zona más interior recorre campos y prados de las aldeas cercanas a Camariñas destacando la arquitectura popular, especialmente los hórreos con las peculiaridades propias de esta zona, construcciones para el almacenaje de cereales y frutos.

RUTA COSTA DA MORTE

7

PUNTOS DE INTERES DE LA RUTA

1 Camariñas.

Es obligado pasear por las calles del casco histórico y por el paseo marítimo hasta el puerto y la lonja, disfrutando de las vistas a la ría, el ajeteo de marineros y la laboriosidad de las encajeras o palilleiras. En este paseo encontramos tiendas



de venta de esta artesanía milenaria y la capilla de la Virgen del Carmen, patrona de los marineros.



La visita al Museo de Encaixe de Camariñas, la estatua a la palilleira en la plaza del ayuntamiento o la escultura de la mujer trabajadora junto al mar dan fé de la importancia de la mujer y especialmente la

palilleira - encajera en esta tierra. Cada Semana Santa se celebra en Camariñas la Mostra de Encaixe con exposición de puntillas realizadas con bolillos de todo el mundo y desfiles de moda donde se incorpora esta artesanía textil.



Podemos pasear también por las playas urbanas de Area da Vila de 220 metros de longitud en el casco urbano o Lingunde de finas arenas y aguas tranquilas. Estas playas cuentan con servicios hosteleros y duchas.



Los castros de Mourín y A Croa dan fe de la cultura castrexa prerromana en Camariñas. Este núcleo cuenta también con monumentos barrocos entre los que destacan el retablo que el

maestro Ferreiro realizó en la Iglesia de San Jorge. Cerca de esta iglesia encontramos en la calle Calvario hórreos típicos de la zona Costa da Morte y algunas casas tradicionales.

2 Castillo del Soberano

Fortín militar y defensivo del siglo XVIII construido en honor a Carlos III debidos al riesgo constante de incursiones, desde el siglo XVI, de piratas e pueblos invasores (vikings, mahometanos, ingleses y franceses). Este castillo estaba dentro del plan que el Marqués de la Ensenada planeó para el territorio español. En 1755 se firma en Ferrol el trazado definitivo a cargo de Francisco Llovet. La batería de Camariñas constaba, en la parte frontal que da a tierra, de

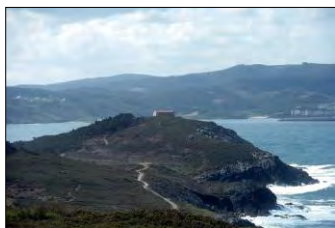


un recinto amurallado de forma poligonal con baluarte en medio del lienzo. Se accedía al recinto desde una entrada lateral, con dos medios baluartes en los extremos dejando un foso en el medio. En la zona que lindaba con el mar, el recinto se curvaba adaptándose a un promontorio rocoso sobre el que se asentaba y que albergaba 17 troneras (de cuatro metro de espesura y un ángulo de tiro de 180°) con sus cañones.

A lo largo de las últimas décadas del siglo XX, fue desmontándose los restos de muro de piedras e incluso sus cañones para realizar obras para el puerto y otras edificaciones. Hoy en día podemos observar en el puerto restos de este Castillo. En la actualidad se conserva muy poco del exterior de este fortín aunque su propietario está realizando actuaciones arqueológicas para descubrir su distribución y cimientos.

3 Capilla Virgen del Monte

Esta capilla del S.XVIII está construida sobre otra del siglo XVI. Es una ermita donde se celebra cada lunes de Pascua la romería y misa con votos, ofrendas y plegarias marineras. Es de una sola nave, con contrafuertes en el muro norte y una sola dependencia cubierta. Está iluminada por cirios y velas que dejan encendidas los visitantes y devotos en nombre de las personas ausentes, además de



ofrecer exvotos de barcos que podemos observar en la capilla.

Dice la leyenda que esta virgen apareció en el mar y que es hermana de la Virgen de la Barca de Muxía, también se dice que la virgen del Monte se aparece a los marineros para advertirlos que no salgan a faenar los días que hay tormenta y los protege en el mar, también es abogada de los dolores de cabeza y otros males psiquiátricos. En tiempos de navegación a vela era costumbre un ritual donde se realizaba el cambio de teja del lado donde sopla el viento hacia el que no, para facilitar la llegada a puerto de la embarcaciones.

Esta capilla tiene en frente la iglesia de la Virgen de la Barca en Muxía por lo que la entrada de la ría de Camariñas está custodiada por estas capillas. Desde la capilla de la Virgen del Monte se puede disfrutar de impresionantes vistas a la ría.

4 Playa de Lago y comienzo de la Red Natura

En torno a esta playa se inicia la zona protegida dentro de Red Natura 2000 Costa da Morte, en el ayuntamiento de Camariñas. Es Lugar de Importancia Comunitaria (L.I.C), hasta la zona de Santa Mariña, gracias a los singulares ecosistemas de matorral almohadillado marítimo, las



dunas y la fauna asociada. A partir de aquí encontraremos brezales secos atlántico que está catalogado como hábitat de interés comunitario.

La playa de Lago tiene un tipo de duna denominada embrionaria en la que encontramos ecosistemas constituidos principalmente por *Ammophila arenaria*, tres tipos de ericas (*ciliaris*, *tetralix* y *vagans*) y pastizales salinos atlánticos

5 Coidal das castañas

Los coídos son playas de cantos rodados y bloques de tamaño diverso, predominando los bloques. Si bien en ocasiones han ido desapareciendo al perder valor social frente a otras playas más adecuadas para la práctica del baño. En cambio su interés desde el punto de vista científico es innegable para conocer la evolución geológica histórica de la zona. Esta playa puede llegar a tener hasta 3 metros de espesor.





6 Faro y Cabo Vilán

Para acceder a este punto debemos desviarnos de la ruta principal 500m y ascender por la carretera al faro, para luego retornar al sendero principal volviendo por la misma pista.

El Cabo Vilán o Villano está situado en el centro de la Costa da Morte, su nombre parece deberse a un ave rapaz (miñato, milvus) que era muy abundante en este risco.

Rodeado de un paisaje impresionante encontramos el antiguo faro y el faro Vilán inaugurado en 1896, primer faro eléctrico de Europa. En este edificio trabajaban 6 fareros, incluido el maquinista y fogonero. La torre es de sección octogonal realizada en granito. El foco se sitúa a 25 metros del suelo sobre una roca a 80 metros sobre el mar.

En esta guía podemos encontrar información más detallada sobre este faro en el apartado de elementos singulares.

7 Vilán de fora y Furna dos Infernos

Situado a pié del cabo Vilán y el faro, es Zona de Especial Protección de las aves, ya que en este islote nidifican algunas especies protegidas catalogadas por la Unión Europea y en peligro de extinción. Aquí se concentran la práctica totalidad de las colonias de Gaviota Tridáctila (*Rissa tridactyla*) y Arao Común (*Uria aalge*) de España.



La Furna de los infiernos es una cueva situada frente al acantilado Cabo Vilán. Formada por la acción del mar y las fases evolutivas de las rocas, en su parte superior tiene una abertura en la que se forma un sifón debido a las olas que rompen contra ella. Para poder verla tenemos que observarla desde la Pedrosa, ya en el camino principal de la ruta.

En esta zona también es habitual encontrar a percebeiros capturando percebes entre las rocas, acompañando su labor con los golpes del oleaje. Las cofradías de pescadores de Caamriñas y Camelle cuentan con agrupación de percebeiros y mariscadoras.

8 Ensenada de Arneliña

Es un accidente geográfico costero resultado de la erosión del litoral ubicado entre Cabo Vilán y Punta Pedrosa. Desde esta ensenada podemos disfrutar de paisajes impresionantes y hermosas estampas del faro, la playa de Baleas, Cabo do Tosto y Punta do Boi.

9 Mámoa de Reira

Las mámoas son monumentos funerarios del período comprendido entre el Neolítico y la Edad de Bronce que se caracterizan por presentar una acumulación artificial de



tierra y piedras levantadas sobre el enterramiento y que puede contener un dolmen en su interior.

Queda poco de este monumento funerario por lo que es difícil de distinguir en el paisaje, suelen detectarse por el túmulo de piedras de forma elíptica de unos 8 o diez metros de diámetro por uno de alto.

Esta mámoa está situada frente a la playa de Balea en Reira, próximo al Foso de los Lobos. El túmulo presenta una forma irregular cubierto actualmente por tojos y se sitúa en línea al primer cabo que limita esta playa, a 40 metros de la carretera principal.

Las dimensiones de sus ejes son 10 metros (N-S) y (E-W), el túmulo presenta forma irregular probablemente por desplazamientos de tierra debido a procesos de erosión y sedimentación influidos por el viento.

10 Piedra del Oso

La zona litoral de Camariñas es conocida por las figuras zoomórficas que presentan las piedras graníticas. Son grandes bloques en forma crestas o domo que en su evolución erosiva adquirieron formas que recuerdan a animales o a partes de los mismos. En este caso la forma es de un oso.



Esta es una de las piedras más emblemáticas de Camariñas, durante la catástrofe del naufragio del Prestige, fue robada de su ubicación natural, afortunadamente se logró recuperar aunque desde ese año, la figura presenta desperfectos en una de sus patas.

En el catálogo de formas geomorfológicas de Camariñas realizado por Freire Boado y Lopez Bedoya en 2005, aparecen más de 18 figuras zoomórficas en este territorio.

11. Foso de los lobos

Es una construcción tradicional del siglo XVI que servía para dar caza al lobo. En la parte central se construía un profundo foso o pozo de piedras al que llegaba la parte más estrecha de un corredor de muros de granito en forma de V. La población de una comunidad provocaba la huida del cánido por el corredor hasta lograr su caída en el foso. Empleaban antorchas de fuego, ruidos y gritos para encarrilar al animal por el corredor y encerrarlo en el pozo. Estas construcciones eran muy comunes en la península ibérica, aunque quedan pocas en localizaciones costeras como es este caso.

12. Piedra de los enamorados de Reira

Otra de las formas más emblemáticas entre las piedras de la costa de Camariñas. Estos bloques graníticos con el



efecto del aire, agua y mar a lo largo de los tiempos, lograron una forma que simula dos figuras humanas con los rostros de perfil besándose en los labios.

Desde esta zona tenemos excelentes vistas a las playas de Reira que se compone de tres arenales (Area Longa, Balea y Reira) en los que podemos encontrar aficionados al surf.

13. Cabo Trece

También llamado Cabo Tosto es una lengua de roca que se adentra en el mar, formado por fractura de las rocas. Encontramos la llamada Punto do Boi en este Cabo, punta donde naufragó la fragata inglesa *Serpent* en 1890, hecho que provocó la construcción del Faro Vilán eléctrico.

14. Cementerio de los ingleses

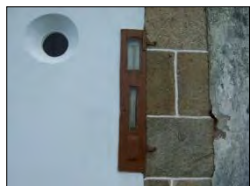
En el Cabo de Tosto, en el extremo occidental de la playa de Trece, situado en Porto do Trigo encontramos este singular cementerio donde están enterrados los restos de los marineros y oficiales que murieron en el naufragio del buque escuela inglés *The Serpent*.

El 10 de noviembre de 1890 se encontraban los cuerpos de las 172 víctimas de este naufragio, muchas de ellas



jóvenes aprendices del buque escuela. Solo tres marineros sobrevivieron. Los habitantes de Xaviña recogieron a supervivientes y enterraron los cadáveres en un campo que desde entonces se denominó Cementerio de los ingleses.

La autoridad eclesiástica consagró el cementerio y se ordenó delimitarlo con un muro de piedra. The Lord Commisioner of the Bristish Admiralty en agradecimiento a



los servicios prestados regaló una escopeta de caza al cura de Xaviña que participó en las tareas de rescate y enterramientos, un **reloj** de oro al alcalde de Camariñas Vicente Pérez y un

barómetro para el ayuntamiento y sus habitantes, que se instaló en la fachada de una casa próxima al puerto y que aún hoy podemos ver. Durante años un barco de guerra inglés rendía homenaje a las víctimas de este naufragio tirando as salvas de reglamento y lanzando a las aguas una corona de flores. Aún hoy sigue realizándose en Camariñas actos conmemorativos de este hecho.

En este recinto también yacen las víctimas del naufragio del buque Iris.

En 2010 el Ayuntamiento de Camariñas integró este peculiar cementerio en la Ruta Europea de Cementerios



Singulares que está declarada por la Unión Europea como Itinerario Cultural Europeo, donde más de 40 cementerios europeos forman esta ruta que tiene el mismo reconocimiento que el Camino de Santiago.

15. Playa de Trece

Esta playa forma un arco desde Cabo Veo hasta la punta Rebentada los fuertes vientos del oeste acumulan espectaculares depósitos de arena sobre las inclinadas laderas. Se caracteriza por sus grandes formaciones dunares y la zona de junqueras.

Más que dunas, la arena forma placas eólicas que se mantienen sobre las pendientes gracias a la humedad y a una flora muy especializada. Este entorno es un espacio de enorme interés medioambiental y geomorfológico.

16. Monte Blanco

El concepto de duna remontante hace referencia a un proceso evolución geomorfológica de sedimentos eólicos costeros. Son dunas que descienden por las vertientes de los montes costeros y que alcanzan diferentes altitudes en función de la cantidad de sedimentos que tienen y de la persistencia del factor eólico. Monte Blanco es junto con los ejemplos de dunas de la Ensenada de Trece, un elemento único de todo el norte peninsular.



17. Mirador As Seixas

En el último tramo de esta ruta nos adentramos entre bosques de pino en la zona interior de la península de Camariñas lo que nos permite disfrutar de unas vistas singulares sobre el faro Vilán y a la vez sobre la ría de Camariñas.

Después de los aerogeneradores pertenecientes al parque eólico de Camariñas encontramos en el Monte das Seixas una zona alta donde podemos disfrutar de las vistas de la zona atlántica y el faro de Camariñas hasta la Ensenada de la Basa que forma la entrada de la ría.

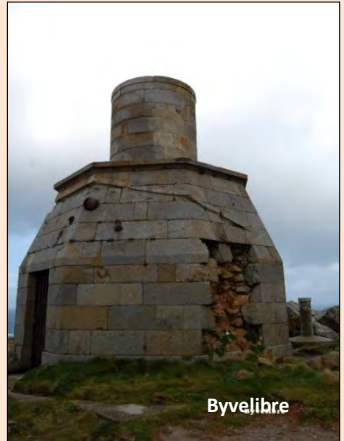
18 Camariñas

Desde el mirador de As Seixas, entramos en Camariñas recorriendo el entorno de sus aldeas, salpicado de típicas construcciones agroganaderas: cierres de fincas ejecutados en mampostería en seco con piedra de la zona, hórreos, casas de labranza, pajares y cortes para animales.

Nos adentraremos en el pueblo de Camariñas bordeando el núcleo histórico hasta conectar de nuevo con el punto de partida en el Castillo del Soberano, desde el que disfrutaremos de hermosas vistas sobre la ría.

RUTA COSTA DA MORTE**8****ELEMENTOS SINGULARES****1 El Faro Vilán**

El 10 de julio de 1854 se encendía el faro de cuarto orden instalado en Cabo Vilán, conocido en la actualidad como el faro viejo y que se sitúa a pocos metros del actual Faro Vilán. Inicialmente se construye para dos fareros pero dos años después se instala un equipo de la fabrica francesa Lotourneau, con lámpara de émbolo para aceite de oliva y finalmente se instala lámparas de parafina. El



plano focal de este faro era de 64 metros sobre el nivel del mar pero dejaba a oscuras zonas peligrosas de esta costa, en la que se han producido bastantes naufragios a lo largo de la historia. En 1897 se da por finalizado su servicio.

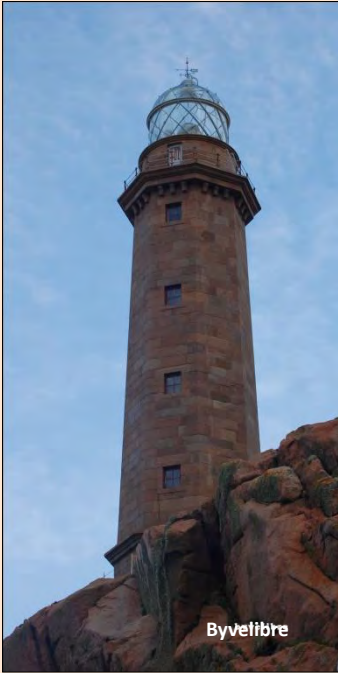
Una de las zonas ciegas que dejaba este faro era la Punta do Boi y aquí, 36 años después, se produce uno de los naufragios más dramáticos conocido en estas costas. El 10 de noviembre de 1890 el buque escuela *The Serpent* deja en estas aguas 172 víctimas de la Real Armada inglesa, muchas de ellas jóvenes. La preocupación de varios países por la



seguridad en la navegación presiona para que se instale un faro de primera categoría en Camariñas.

En 1896 se construye este nuevo faro de 25 metros de altura sobre una base de 125m sobre el nivel del mar. Con una longitud de luz de 40m de torre octogonal, construida en cantería y con un edificio de dos plantas para vivienda de fareros comunicadas por un pasadizo con la torre. Es el primer faro eléctrico de España y Europa.

En 1886 las obras de construcción de Faro Vilán se adjudican a Vicente Bermúdez Rodríguez por 140.333 pesetas. El proyecto de sistema electrónico de este faro corre a cargo de los ingenieros Francisco Lizárraga y Adolfo Pequeño. Es un proyecto complejo puesto que la energía eléctrica tiene que producirse en el mismo lugar, manteniéndose inicialmente el funcionamiento con parafina. Así encontramos en el recinto dos máquinas de vapor de doce caballos de potencia, dos magnetos, un aljibe para alimentación de las máquinas, linternas de montantes, taller y carbonera, almacenes así como una fábrica de luz atendida por un cuadro de personal de hasta 6 trabajadores (fogoneros, fareros, maquinistas etc) con residencia en las estancias del faro, tanto en las antiguas como las nuevas.



Para acceder a la linterna del faro hay que subir unas escaleras de 360 peldaños, desde lo alto se divisa el perfil costero desde Boi a Touriñan. Esta linterna posee una óptica formada por lentes de cuarzo pulidas y contienen en su interior dos lámpara de 3.000 vatios y una de reserva. La lámpara permanece fija mientras la óptica gira a su alrededor. La óptica gira mediante un mecanismo de relojería conocido como peso motor. La secuencia de destellos que emite este faro es de un destello y dos cada quince segundos y alcanza las 60 millas,

El radiofaro consta de dos paneles con relojes de cristal de cuarzo con un horario muy preciso. Emite una señal mediante unos códigos. Con este sistema de comunicación Morse se da información concreta de la situación a los navegantes. Se emite en triangulación con los faros de Fisterra y Silleiro.

En la actualidad dentro del edificio podemos visitar el Centro de Interpretación de naufragios, faros y señales marítimas de la Costa da Morte. Centro atendido por personal financiado por la Diputación de A Coruña, Asociación Neria y la Asociación de Empresarios y Promoción Turística de Camariñas.



En él podemos encontrar información sobre los naufragios y los faros, mediante videos, fotografías, paneles y piezas reales. Finalmente se realiza una simulación del recorrido por el interior de la torre del faro. Los contenidos temáticos se desarrollan en siete secciones: La fuerza de la naturaleza, Costa da Morte: mito y realidad, Mar y naufragios, Tipología de los faros, los faros en la costa da Morte y Faro Vilán.

Permanece abierto de de lunes a domingo de 11:00 a 14:00 y de 15:30 a 19:00. Es conveniente llamar por teléfono para confirmar horarios y actividades guiadas previstas (Tfn.: 687 521 167 e 678 621 062). En la actualidad hay un ambicioso proyecto local para mejorar servicios y dotar de rutas guiadas así como de cafetería-bar a este edificio.

2. Historias de naufragios

La Costa de Camariñas ha sido espectadora de numerosos naufragios a lo largo de la historia. Hasta un total de 148 naufragios con 533 víctimas fueron contabilizados hasta 1975 por José Baña, profesor de la parroquia de Camelle de Camariñas y autor del libro *Costa de la Muerte*, historia y anecdotario de sus naufragios.

La Costa da Morte fue deficitaria respecto a la señalización marítima hasta finales del siglo XIX. Esto unido a las plataformas rocosas semisumergidas, los fuertes corrientes, tempestades y las nieblas características de esta costa y en un período histórico de intenso tráfico marítimo, al ser paso de la



ruta del imperio británico, hizo de esta zona un punto negro respecto a catástrofes marítimas. El incremento de estas a finales del siglo XIX y primeros del XX hay quienes también lo achaca a la introducción del casco de hierro dulce y acero en los barcos que producían interferencias entre el campo magnético terrestre y el originado en el armazón del barco que afectaban a la aguja magnética del compás. Este problema fue resuelto con el empleo de los compases giroscópicos que no quedan afectados por las líneas magnéticas.

El siglo XX se despidió en la Costa da Morte con el naufragio del buque “Casón” que ocasionó la alarma social y la evacuación espontánea de gran parte de la población de este territorio durante unas semanas. El siglo XXI comenzó con el



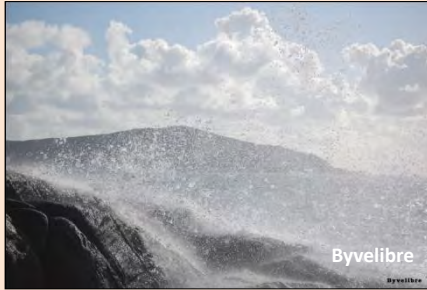
naufragio del Prestige que provocó la denominada marea blanca de voluntariado nacional e internacional, movimiento solidario sin precedentes en España.

La costa Atlántica de Camariñas cuenta con numerosos incidentes de naufragios. 78 naufragios registrados hasta la década de los 80 del siglo XX. Los puntos más fatídicos fueron Arou, Cabo Villano y Punta Boi, seguido de Santa Mariña y Camelle.





Lugar de Camariñas	Año	Buque	Nacionalidad buque	Lugar de Camariñas	Año	Buque	Nacionalidad buque
Arou	1870	"Wolfstrong"		Cabo Villano	1815	"Franlla"	Francia
	1875	"Revanchil"	Inglaterra		1893	"Brigneti"	
	1875	"Perranchins"	Francia		1917	"Hildur"	Inglaterra
	1885	"Huelva"	Inglaterra		1917	"Avon Blancy"	Inglaterra
	1897	"Daylight"	Inglaterra		1917	"Carlton"	Inglaterra
	1897	"City of Agra"	Inglaterra		1921	"Black Arrow"	Estados Unidos
	1897	"Standard"	Noruega		1922	"Delfina"	Portugal
	1898	"Saint Marc"	Inglaterra		1923	"Luz"	España
	1902	"Signore Mazzini"	Italia		1941	"Valle Hermoso"	Portugal
	1923	"Santa María"	Portugal		1965	"Banora"	Marruecos
	1927	"Nil"	Francia		1974	Dique flotante	Francia
	1950	"María Laar"	Grecia		1975	"Yaga"	Liberia
	1951	"Castillo Monteagudo"	España		1979	"Jasmine"	Alemania
	1973	"N'Noll-Zent"	Francia				
Punta Boi	1883	"Irish Hull"	Inglaterra	Santa Mariña	1898	"Barcelona"	Alemania
	1890	"H.M.S. Serpent"	Inglaterra		1898	"Daylight"	Inglaterra
	1890	"Tumbridge"	Inglaterra		1904	"Rosario núm. 2"	Holanda
	1893	"Tinacria"	Inglaterra		1911	"Trevider"	Inglaterra
				U e e l l o	1904	"Yeoman"	Inglaterra



	1906	"Prestan"	Inglaterra		1915	"Natalia"	España
	1911	"Ciampa"	Italia		1924	"Antón"	España
	1922	"Travessie"	Inglaterra		1934	"Boris Screboldaef"	Unión Soviética
	1955	"Olimpye"	Francia	Camariñas	1908	"Rosario"	España
	1966	"Begoña"	España		1943	"Nord Atlantic"	Alemania
	1972	Dique flotante	Yugoslavia		1925	"San Fernando"	España
	1876	"Duró"	España	Punta Cagada	1935	"Alekos"	Grecia
Cabo Tosto	1895	"Seebold"	España	Isla Lobeira	1910	"María Segunda"	España
Coenda	1773	"La Cantabria"	España	Punta Carnicería	1896	"Constancia"	España
Punta Percebeira	1898	"Saint Weller"	Inglaterra	Trece	1917	"Cabo Verde"	Portugal

Algunos de los naufragios más conocidos ocurridos en la zona son:

En Camariñas, concretamente en Coenda, naufraga la fragata **Cantabria** el 21 de febrero de 1773 con 15 víctimas mortales. Era un correo naval del rey Carlos III que cubría la ruta A Coruña- Buenos Aires. Se cuenta que se vio al cadáver del capitán de este barco, Cosme Bringas, aferrado al timón en una zona de la costa llamada Costa do Corno.

El **Iris Hull** se hundió el 5 de noviembre de 1883 cerca de *Punta do Boi* en los bajos de Antón. Era un vapor británico con 38



personas de tripulación que transportaba su carga desde el puerto de Cardiff de Inglaterra hasta la India por la ruta de Gibraltar. El temporal azotó esta embarcación haciendo imposible el salvamento de sus marineros hasta el día siguiente en que el tiempo permitió las tareas de rescate. Solo hubo un superviviente. El resto fue enterrado en el mismo lugar que las víctimas del buque *Serpent* y que se conoce como el Cementerio de los Ingleses de Camariñas.

El naufragio más dramático por el número de muertos (172) fue el del buque escuela inglés *The Serpent* ocurrido el 10 de noviembre de 1890. La embarcación salió de Plymouth el 8 de noviembre en dirección a Sierra Leona (África) y chocó debido a una tremenda tempestad en *Punta do Boi*, partiéndose en dos y embarrancando en los arrecifes do Boi llamado hoy Baixo do Serpent.

Este acontecimiento incentivó la construcción del faro Vilán de primera categoría y con energía eléctrica. Además del Cementerio de los Ingleses, podemos encontrar una placa conmemorativa de este suceso en el histórico jardín de San Carlos, en la Coruña, otra en el monte Lobeira de la ría de Arousa y el mascarón de proa, una cabeza tallada en madera llamada "O Barbudo", en Corcubión, propiedad del Dr. Francisco de Ramón y Ballesteros.



El **Tinacria** embarrancó la noche el 7 de febrero de 1893 en los bajos de Lucín, entre Cabo Trece y las Baleas de Tosto. Era un vapor inglés con trayecto Glasgow-Liborno vía Gibraltar y Génova. Su carga era de ladrillos, carbón, hierro y cera. Solo sobrevivieron 4 personas de los 33 tripulantes y cuatro pasajeras.

El barco quedó hecho un amasijo aprisionado en una cueva de la costa, recogiendo la población los restos de los cuerpos que sepultaban en las playas donde aparecían. Ante la imposibilidad de rescatar los restos que quedaban en el buque y de arrastrar a este, se decidió prenderle fuego con petróleo. La cueva es conocida desde entonces como *Furna dos Defuntos Queimados*

La brickbarca italiana **Brigneti** venía haciendo aguas debido a su deficiente casco y naufragó en la ensenada de Arneliña en un temporal el 17 de febrero de 1893, gracias a su proximidad a tierra logró salvar a toda la tripulación (11 personas) en botes salvavidas. Todos los supervivientes fueron atendidos y alojados en Camariñas.

Aún hoy se puede observar debajo del agua de Arneliña, la estampa del ancla envuelta en algas, *Lithophyllum incrustans*, de este barco que transportaba carbón para Sierra Leona.

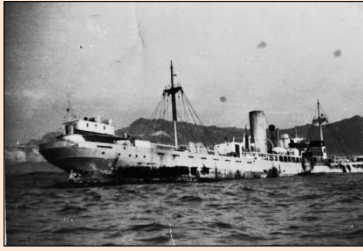


El barco inglés **City of Agra** salió de Liverpool 1897 hacia Calcuta y, debido a los densos bancos de nieblas, perdió el rumbo a unas 35 millas de A Coruña. Un fuerte temporal lo embarrancó en los Bajos de Canesudo entre Camelle y Arou, partiéndolo en dos. En este mismo punto ya habían sufrido la misma suerte dos barcos de la misma nacionalidad (Wolfstrong e Revanchil).

La mayoría de los efectivos eran marineros hindúes no experimentados que saltaron a los botes salvavidas desoyendo las ordenes del capitán. Los marineros que quedaron en la embarcación se subieron todos al mástil provocando la rotura de este y la caída al mar. Agarrados a troncos que llegaron hasta la costa salvaron la vida tres pasajeros, una camarera, algunos oficiales, el tercero de abordaje y el maquinista. Los pescadores de Camelle lograron rescatar a 32 personas. Falleciendo finalmente 29 hombres. Lo que sigue siendo una incógnita es el paradero del bote salvavidas en que estaba el capitán y nueve hindúes, ya que no aparecieron ni ningún barco notificó su rescate.

El consulado inglés trasladó a los supervivientes a A Coruña, alojando en Casa Diego de la plaza Santa Catalina a los británicos y en Casa Cosme en calle Nova a los hindúes.

El barco español **Seebold** partió de Rouan a Alicante el 5 de enero de 1895 con una carga de pipas y toneles vacíos. Fue



sorteando temporales durante su trayectoria hasta que el 15 de enero chocó con los bajos de Baleas de Tosto desprendiéndose la hélice y el eje y abriéndose una vía de agua que produjo el hundimiento definitivo del barco. En dos botes salieron todos los miembros de la tripulación. 12 de ellos con el primer oficial Everardo Aguerri y los 10 restantes con el capitán Julián Marchín.

Ambos botes fueron rescatados por el barco gallego Cabo Prior unas horas después del naufragio. Toda la tripulación fue desplazada y alojada en A Coruña. Sin embargo el Cabo Prior también sufrió el 28 de septiembre de 1899 su propia desaparición por naufragio en la costa portuguesa, en esta ocasión también sin pérdidas humanas

El vapor alemán **Barcelona** naufragó por la niebla y poca visibilidad el 27 de julio 1898 contra los Baixos do Capelo en la entrada del puerto de Santa Mariña. Hacía en trayecto Hamburgo- Málaga con un cargamento de vino, pipas y barriles vacíos además de dos únicas pasajeras: una institutriz alemana y una cantaora de flamenco.

Las viajeras y las 32 personas de la tripulación abandonaron el barco en botes salvavidas mientras el barco se rompía por la mitad y se hundía progresivamente. Los marineros de Santa Mariña se encontraron con los botes y lo guiaron hasta Camelle donde estaba el vapor de Pepe, perteneciente a la empresa de



salvamento Barbeito e Cía. Allí fueron trasladados hasta A Coruña menos el primer y tercer oficial que quedaron en Camelle a la espera de las instrucciones de su capitán Mahlamnn después de hablar con el cónsul alemán en A Coruña

Las pasajeras fueron embarcadas en el vapor Carmen desde A Coruña a Malaga. Minna Schulz era la institutriz encargada del cuidado de los hijos de un industrial alemana residente en San Pedro de Alcántara y Dolores Avilés era el nombre de la famosa cantaora rondeña que volvía a su Málaga natal.

La valiosa carga de vino fue apareciendo durante todo el verano de 1898 desde los Bajos de Capelo hasta el arenal de Lobeiras y fue recogido y degustado por la vecindad camariñana.

En el punto costero As pías cerca del denominado Corno do Vilán naufraga el 9 de agosto de 1921 el **Black Arrow**, barco incautado por Estados Unidos a Alemania en la 1º Guerra Mundial y que navegaba con bandera estadounidense en la ruta La Habana- Bilbao con 630 toneladas de carga, 53 pasajeros y 113 tripulantes.

El mar estaba en calma aunque una densa niebla fue la causante de este naufragio. Gracias al buen estado del mar la evacuación humana fue fácil y se logró hacer los arreglos necesarios a la embarcación para que pudiese volver a navegar el día 30 de agosto hacia Ferrol para su definitiva reparación.



El **Nil** es uno de los naufragios más conocidos en Camariñas. Ocurrió en la ensenada de Xan Ferreiro en *Arou*. Existe una obra teatral “Os Berros do Silencio” del autor local Bernardino Castiñeiras en la que uno de sus protagonistas es un marinero de esta embarcación que se hundió en el mes de octubre de 1927.

Afortunadamente las condiciones del mar permitieron una rápida intervención de salvamento en la playa de Arou, quedando a salvo los 19 componentes de su tripulación. Era un vapor de 4.000 toneladas con trayecto del puerto francés de Bordeaux a Banjul en Gambia. Su carga era de 20 coches, maquinaria, tejidos, seda, productos químicos - farmacéuticos y champagne francés.

Los trabajos de salvamento de la carga duraron varios meses. El aislamiento de esta zona y la precariedad en la que se sobrevivía hacían del saqueo y el robo de las mercancías y embarcaciones naufragadas una fuente de ingresos para la supervivencia de muchas familias. Los incidentes de robos y saqueos de la mercancía rescatada o aún instalada en el mismo barco custodiado por su capitán, son parte de la leyenda negra de la zona y de los relatos que se cuenta en Camariñas. Además de las anécdotas sobre los artículos que la marea depositaba en las playas y que los lugareños recogían.



Una de las anécdotas más conocidas es la de que se encontraron latas de pintura blanca del Nil y la gente de Camelle y Arou pintó sus casas con el contenido sorprendiéndose de la cantidad de insectos que atraía. Aquellas latas no eran pintura sino leche condensada, producto absolutamente desconocido, en aquella época, para estas zonas. También se recuerda en la zona la cantidad de botellas de champagne francés que bebieron los habitantes en esa época, bebida transportada también por el Nill para los colonos africanos.

El barco **Banora** con 1600 toneladas de naranjas tuvo una vía de entrada de agua en su casco a la altura de Finisterre y finalmente se hundió el 18 de noviembre de 1965 en Vilán.

El 5 de agosto de 1943 en Ponte do Porto, en la Punta Chorenta y en el arenal de Punta Espiñeirido, fue donde el petrolero alemán **Nord Atlantic** estuvo escondiéndose de la persecución de la aviación aliada. Con sus 9.897 toneladas chocó con las Quebrantas do Medio inundando de toneladas de petróleo la ría.

El mercante español **Dauka** era junto con el Danok dos barcos gemelos perteneciente a la naviera bilbaína Shipping. Hacían viajes de Bremen a Algeciras con carga de acero para laminar en la ciudad inglesa.



El 6 de agosto de 1984 a cinco kilómetros de Cabo Vilán y debido a la espesa niebla, colisiona con el barco frigorífico polaco Harmattan. Perecieron 13 personas y hubo solo un superviviente el marineró Ramón Cambeiro que fue rescatado por el buque polaco. Este mismo marineró, fuera de la Costa da Morte, sufrió otro naufragio tres años después con el barco Baitin, donde solo sobrevivieron seis personas y este marineró.

Este itinerario situado en el ayuntamiento de Camariñas (A Coruña), comienza y termina en la capital del municipio, conocido por la confección artesanal de Encaje de Bolillos y por su espectacular faro situado en Cabo Vilán



Esta ruta nos hará disfrutar de un paisaje costero prácticamente virgen salpicado de construcciones civiles y etnográficas además de sorprendentes esculturas pétreas. Este sendero comparte parte de su recorrido con la Ruta Litoral de Camariñas